

Sparen Sie **50%** Spritkosten

mit **Autogas** von **Auto Kiser**

Ihre KFZ-Meister-Werkstatt zwischen Mering und Odelzhausen

Ihre Vorteile:

- bis zu 50% weniger Kraftstoffkosten
- bis zu 80% weniger Schadstoffemissionen
- unabhängig von steigenden Benzinkosten
- doppelte Reichweite durch bivalenten Antrieb
- höherer Wiederverkaufswert des Fahrzeugs
- bereits mehr als 6.000 Tankstellen deutschlandweit



Unsere Leistungen:

- Hochwertige Gasanlage
- Festpreis inkl. Einbau + TÜV-Abnahme + Erstbetankung
- Einbau bereits ab 1.999 € je nach Modell
- Wir rüsten jedes Auto um, sofern ein Umrüstkit lieferbar ist
- höchster Sicherheitseinbau durch GSP-geschulte Fachleute
- Anerkannter GAP / GSP-Betrieb
- kompetente Beratung
- Finanzierung auch ohne Anzahlung möglich



Warum sollte ich mit Gas fahren?

- Sie sparen bis zu 50% Spritkosten
- Sie erhalten eine staatliche Förderung bis 2018
- Sie erzeugen bis zu 80% weniger Schadstoffemissionen, bis zu 20% CO₂
- Sie sind unabhängig von steigenden Benzinpreisen

Sie wollen mehr erfahren? Dann vereinbaren Sie mit uns noch heute ein Beratungsgespräch.

Auto Kiser

KFZ-Meister-Werkstatt

Manfred Kiser
Baindlkirchner Straße 8
82293 Tegernbach

Tel.: (08202) 8527
Fax: (08202) 8597
info@auto-kiser.de



Wir beantworten Ihre Fragen zu **Autogas**

Was ist der Unterschied zwischen Autogas und Erdgas?

- Erdgas ist gasförmiger, unter hohem Druck (ca. 200 Bar) und wird größtenteils ab Werk eingebaut. Die Gasflaschen sind häufig Unterflur oder im Kofferraum eingebaut. Eine nachträgliche Umrüstung ist theoretisch möglich, aber unwirtschaftlich.
- Autogas ist unter Druck verflüssigt (20 Bar) und ideal zum nachträglichen Einbau, da es platzsparend im Kofferraum eingebaut werden kann. Dadurch ist der Nutzwert des Fahrzeuges nach wie vor gegeben. Außerdem ist der Einbau wesentlich günstiger als Erdgas.

Besteht ein erhöhtes Risiko durch den Umbau?

- Es besteht kein erhöhtes Risiko durch den zusätzlichen Tankeinbau im Heck des Fahrzeuges. Der Tank besteht aus einem 3mm dicken Blech. Der Benzintank ist im Vergleich aus Kunststoff. Des Weiteren sind im Tank Sicherheitsventile verbaut, die bei einem Unfall die Pumpe und die Zufuhr des Flüssiggases zum Motor unterbrechen. Eine weitere Sicherheitsmaßnahme: In der Mitte der Kofferraummulde ist ein Loch installiert, aus dem das Gas im Falle eines Unfalles oder einer Undichtigkeit entweichen kann. Dadurch bleibt es nicht im Innenraum, da es schwerer als Luft ist.

Besteht ein Leistungsverlust durch den Betrieb mit Autogas?

- Laut Hersteller verringert sich die Leistung um kaum spürbare 0-3%.

Wirkt sich der Umbau auf Autogas negativ auf den Motor aus?

- Die Verbrennung läuft optimaler ab, da Autogas eine Oktanzahl von 110 hat. Auch der Motorlauf wird durch den Autogas-Betrieb weicher und leiser.

Ist die Betankung eines Flüssiggas-Fahrzeugs gefährlich?

- Das Betankungssystem ist einfach zu bedienen, und durch mehrere Sicherheitsventile absolut sicher. Der Tankvorgang ist mit etwas Übung genauso leicht zu handhaben wie bei einem normalen Benziner oder Diesel.

Wie viele Tankstellen gibt es derzeit in Deutschland?

- Die genaue Zahl muss täglich nach oben korrigiert werden, da das Tankstellennetz beträchtlich wächst. Zurzeit sind es mehr als 6.000 Tankstellen bundesweit.

Wie wird sich der Automobilmarkt in Bezug auf das Thema „Gas“ entwickeln?

- Die Tendenz ist eindeutig positiv. Die Nachfrage nach alternativen Antrieben steigt ständig. Mittlerweile haben fast alle Hersteller Fahrzeuge mit Gasantrieb im Angebot. Gerade der nachträgliche Einbau ist für den Endverbraucher interessant, da sich die Kosten in einem überschaubaren Rahmen halten und diesen erheblichen Ersparnissen in der Folge gegenüberstehen. Des Weiteren ist auch die Wertsteigerung des Fahrzeugs beim Wiederverkauf ein großes Argument.

Haben Sie noch Fragen? Gerne beantworten wir diese in einem persönlichen Gespräch.